

Technické podmínky – práce na dálnici D6

Veškeré přenosné dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 143 (s odchylkami stanovenými těmito zásadami), vyhlášky č. 294/2018 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK, především PPK – PRE a zásad pro Označování pracovních míst na dálnici, 2021, příručka III.díl.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo pozinkových plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) ze Zn nebo z Al profilu o průřezu 40 × 40 mm (tzv. jackl).

Svislé dopravní značky umístěné na tělese dálnice D5 a na větvích MÚK musí být provedeny ve zvětšeném velikosti v retroreflexní úpravě min. třídy R'2 dle ČSN EN 12899-1.

Příprava přechodného dopravního značení vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Operativní dopravní opatření spočívá v uzavírání zpevněných krajnic a regulaci dopravy pro zajištění instalace přechodného dopravního značení..

Dopravní opatření bude prováděno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, zejména dle PPK-PRE a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, díl I. Budou využívána schémata DM 210 a 211.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Poznámky – silnice II. a III. třídy

Veškeré cíle na stávajících směrových a velkoplošných dopravních značkách směřující do uzavírky (neprůjezdné oblasti) budou zakryty (přelepeny) oranžovo-černou zakrývací páskou.

Na velkoplošných dopravních značkách IS11a a IP22 budou vyznačeny data platnosti (délka uzavírky) nalepením přímo na tabuli, nebo umístěním tabulky E13 pod značku, pokud by bylo na tabuli málo místa (víceřádkový text). Toto se netýká značek IP22-5, upozorňujících na uzavírku NV nad 6t, které bude provedeny v souladu s VL6.1 bez vyznačeného data platnosti.

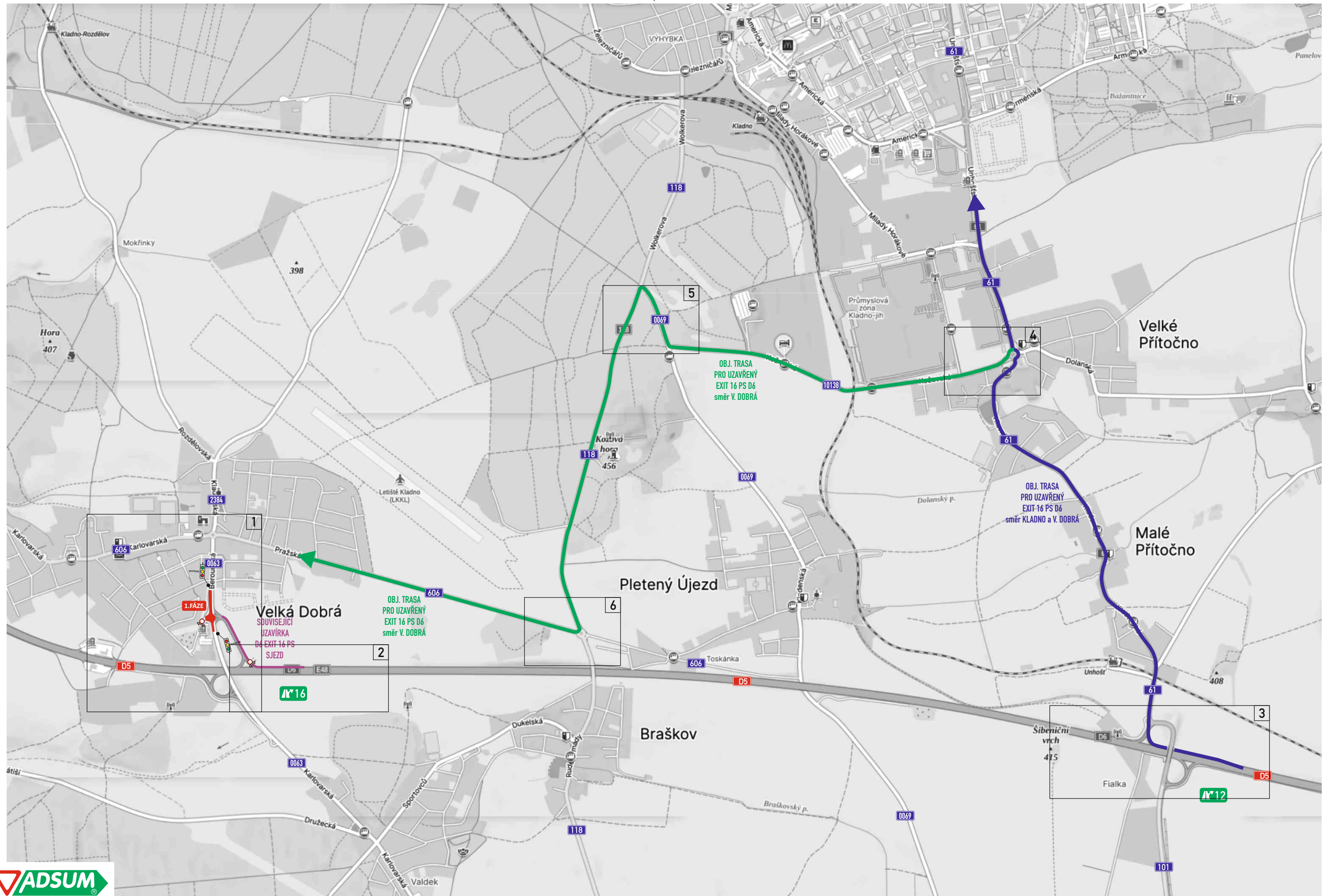
Pracovní místa, zejména výkopy budou ohraničeny zábranami, nebo ploty, aby nemohlo dojít ke vstupu chodců do staveniště.



Vypracoval: Martin Frolík tel.: 777 690 022, e-mail: frolik@adsum.cz	Zodpovědný projektant, kontrola: Martin Frolík	 ADSUM spol. s r.o. Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť provozovna: Lidická 7, 273 51 unhošť tel./fax: +420 312 698 482 mobil: +420 777 690 022 e-mail: adsum@adsum.cz http://www.adsum.cz IČ: 451 44 991, DIČ: CZ 451 44 991, KB Kladno, z.ú. 807741141/0100 Společnost vedená od 21.února 1992 u Městského soudu v Praze, spisová značka C7462
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org. Stř. kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		
Objednatel (stavebník): PORR a.s. Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10		
Stavba: III/0063 VELKÁ DOBRÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA BEROUNSKÁ		Číslo zakázky: DIO-156-7/2023-1
Objekt: Dopravně inženýrské opatření - DIO Částečná uzavírka silnice III/0063 - 1.FÁZE Úplná uzavírka Exit 16 PS dálnice D6		Datum: srpen 2023
		Stupeň: PDPS
		Měřítko: -
		Počet formátů: 4xA3
		Číslo přílohy: Paré:

Celková situace - širší vztahy - 1.FÁZE

Silnice III/0063 Velká Dobrá, okružní křižovatka Berounská



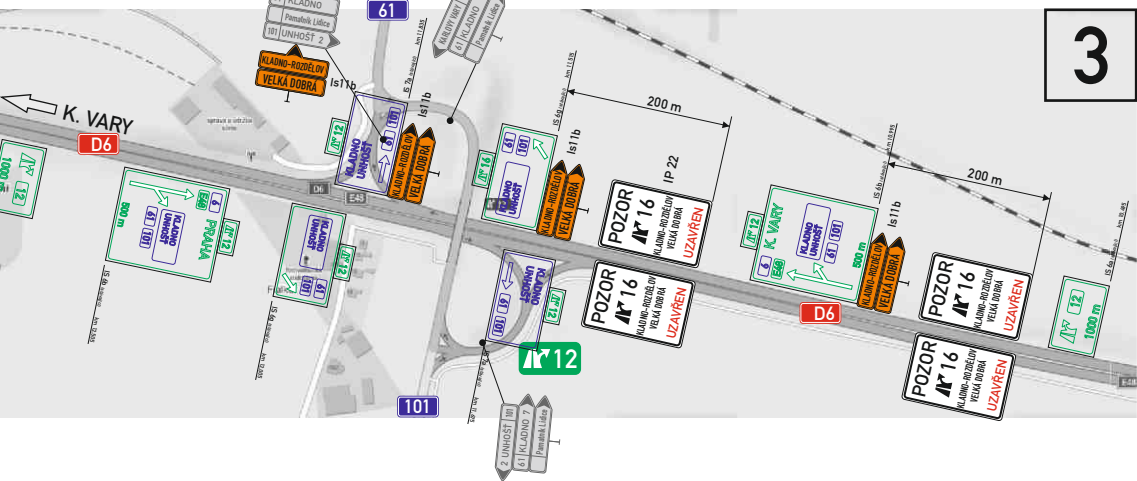
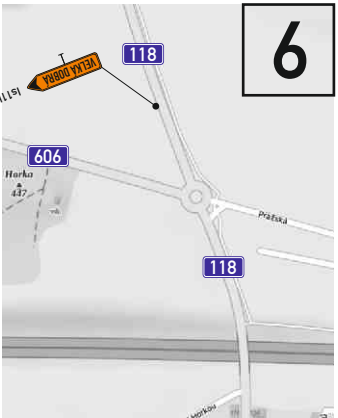
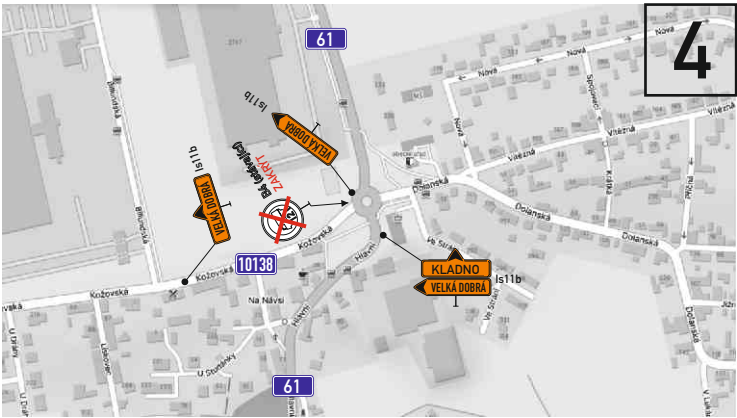
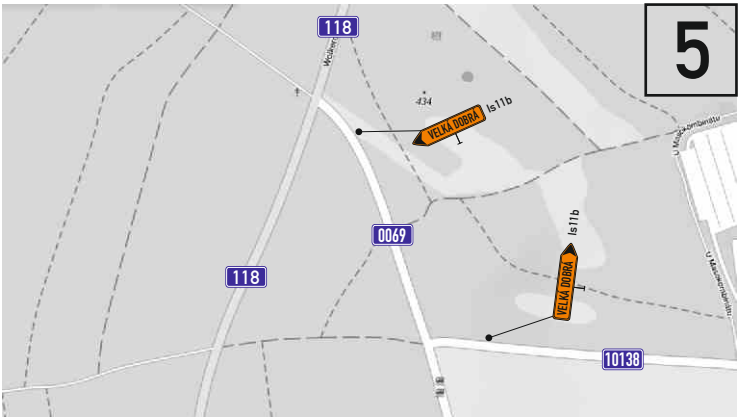
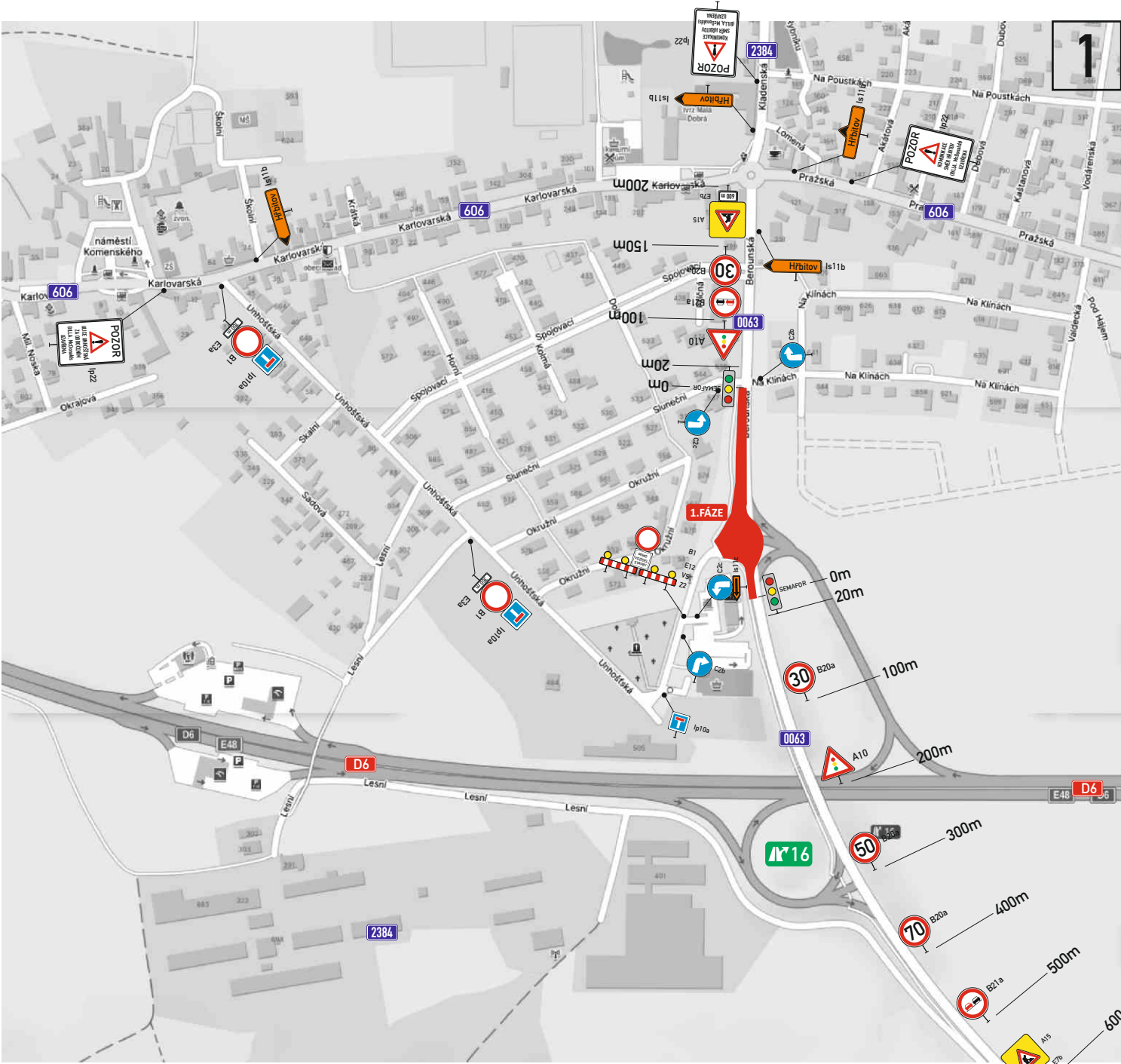
Detail značení v místě stavby - 1.FÁZE

Silnice III/0063 Velká Dobrá, okružní křižovatka Berounská



Detaily značení - širší vztahy - 1.FÁZE

Silnice III/0063 Velká Dobrá, okružní křižovatka Berounská



Detail značení D6 Exit 16 PS - 1.FÁZE

Silnice III/0063 Velká Dobrá, okružní křižovatka Berounská

